



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 288-392, факс (8182) 215-298
E-mail: min_econo@dvinaland.ru, http://dvinaland.ru

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

№ 106-05/1388
На № 02-13/185 от 10.09.2024

О направлении презентационного материала

Уважаемая Екатерина Владимировна!

Направляем Вам презентационный материал для выступления Шелюк Евгении Александровны – министра экономического развития и промышленности Архангельской области на правительственном часе по теме «Об информации Правительства Архангельской области о социально-экономическом развитии территорий Архангельской области, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, и перспективах развития Северного морского пути», включенному в повестку дня десятой сессии Архангельского областного Собрания депутатов.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Министр

Е.А. Шелюк

Меркулова Ирина Константиновна
+7 (8182) 288-369

Архангельское областное
Собрание депутатов
23.09.2024
Вх № 02-13/166

11 лет



**«О социально-экономическом развитии территорий
Архангельской области, относящихся к Арктической
зоне Российской Федерации,
и перспективах развития Северного морского пути»**



АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ В СОСТАВЕ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ

60,1% численности населения
региона – **575,0** тыс. человек



60,3% территории региона –
250 тыс. км²





ЕДИНАЯ «АРКТИЧЕСКАЯ» СУБСИДИЯ (РЕАЛИЗОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В 2022-2023 ГОДАХ)

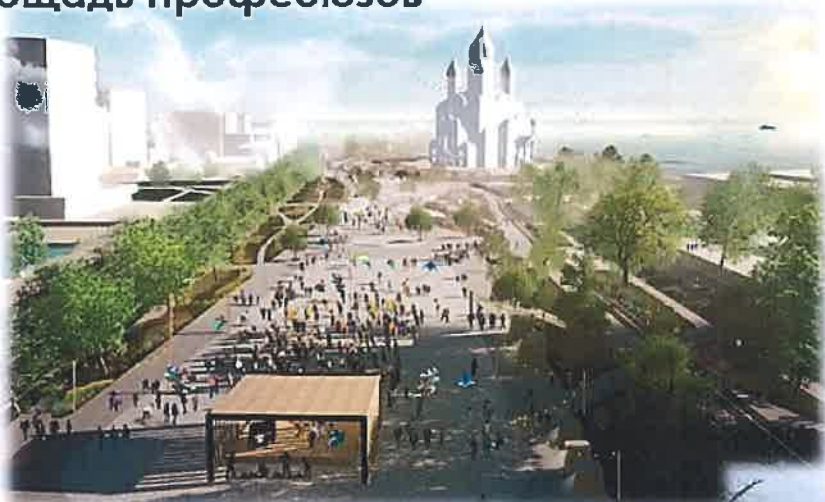




ЕДИНАЯ «АРКТИЧЕСКАЯ» СУБСИДИЯ (РЕАЛИЗУЮТСЯ В 2024 ГОДУ)

4

площадь Профсоюзов



стадион им. В.С. Кузина



Дворец детского и юношеского
творчества



врачебная амбулатория
в п. Каменка



Центральная
инфекционная больница





СОЗДАНИЕ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

5

НАИМЕНОВАНИЕ: ТОР «СТОЛИЦА СЕВЕРА»

▶ КОМПЛЕКСНАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА «АРКТИЧЕСКИЙ КВАРТАЛ»

ОПИСАНИЕ:

СТАДИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: планирование

ИНИЦИАТОР: Правительство Архангельской области

ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:
уточняются (собственные средства, меры поддержки)

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ:

до 2027 года

ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ: 200
тыс. кв. метров



▶ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ (ПРОМЫШЛЕННЫЙ) ПАРК «ПРИВОКЗАЛЬНЫЙ»

ОПИСАНИЕ:

СТАДИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА: заключены соглашения
о намерениях с инвесторами

ИНИЦИАТОР: Правительство Архангельской области

ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: уточняются
(собственные средства, меры поддержки)

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ:

порядка 3,0 млрд. рублей

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ: до 2027 года

ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ: 32,96 Га

ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЗИДЕНТЫ:

производители строительных
материалов, металлоконструкций и др.



ПРЕФЕРЕНЦИИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ТОР

- ▶ Предоставление земельных участков без торгов в аренду на льготных условиях;
- ▶ Налоговые льготы (налог на прибыль, налог на имущество, НДС, земельный налог);
- ▶ Административные преференции (привлечение иностранной рабочей силы без учета квот, режим «одного окна» для инвестора и др.)



НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ ДЛЯ РЕЗИДЕНТОВ АЗРФ

	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год	7 год	8 год	9 год	10 год	11 год	12 год
Страховые взносы*	Субсидирование 7,5% объема страховых взносов											
Налог на прибыль*			5%					10%				20%
Налог на землю	Льгота 80-100% от суммы уплаты налогов в зависимости от МО											
Налог на имущество			0,1%					1,1%				2,2%
УСН «доходы»***	Льгота применяется с момента постановки имущества на баланс организации											
УСН «доходы-расходы»***			5%							15%		
НДПИ** (до 31.12.2032)	0,5%											

Иные преференции

Предоставление земельных участков без торгов

Возможность применения процедуры свободной таможенной зоны

Одновременное осуществление экологической экспертизы и государственной экспертизы проектно – сметной документации

234

Резидента

145,3 млрд руб.

Инвестиции по проектам

27,4 млрд руб.

Привлечено

7 692

Планируемые рабочие места

3 551

Создано рабочих мест



МАСТЕР-ПЛАН АРХАНГЕЛЬСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

СМП

СЕВЕРОВИНСК

Центр высокотехнологичного судостроения и судоремонта

157 тыс. чел.
население в 2022 г.

153 млрд руб.
объем ВВП в 2021 г.

АРХАНГЕЛЬСК

Научно-образовательный, инновационный, туристический и логистический центр

303 тыс. чел.
население в 2022 г.

239 млрд руб.
объем ВВП в 2021 г.

НОВОДВИНСК

Инновационный центр деревообработки

33 тыс. чел.
население в 2022 г.

40 млрд руб.
объем ВВП в 2021 г.

Приоритетные направления развития экономики к 2035 г.



ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС



ЛОГИСТИКА



ОБРАЗОВАНИЕ И НАУКА



ТУРИЗМ



СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ



ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АГЛОМЕРАЦИИ К 2035 ГОДУ



ЛОГИСТИКА

до 5 раз
рост грузооборота



**СУДОСТРОЕНИЕ
И СУДОРЕМОНТ**

на 15%
рост доли гражданского
судостроения



**ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫЙ
КОМПЛЕКС**

в 2 раза
рост производства
продукции высокого
передела



**ОБРАЗОВАНИЕ
И НАУКА**

до 2 раз
рост объема НИОКР
в вузах агломерации



ТУРИЗМ

в 3 раза
рост туристического
потока

16

**приоритетных
проектов**

50

**поддерживающих
проектов**





СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ АГЛОМЕРАЦИИ К 2035 ГОДУ



ТРАНСПОРТ

на 20 минут
сокращение времени поездки



КОМФОРТНОЕ ЖИЛЬЕ

38 м²/чел.
жилищная обеспеченность



РЕКРЕАЦИОННЫЕ ПРОСТРАНСТВА

до 90%
жителей будут проживать
в пешей доступности от
парков



ДОСУГОВАЯ И СПОРТИВНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

>15
новых многофункциональных
объектов



ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ЭКОЛОГИЯ

до 30%
сокращение износа
инженерных сетей

38

приоритетных
проектов

484

поддерживающих
проекта



Реализация программы в 2024 году на территории Архангельской области



2 %

Ставка

9 млн рублей

Максимальная
сумма кредита

20 лет

Максимальный
срок кредита

Отдельные

категории граждан



СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

11

ПРОТЯЖЕННОСТЬ – 8 000 МОРСКИХ МИЛЬ

В ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ СМП – 155 МЕРОПРИЯТИЙ

ФИНАНСИРОВАНИЕ – 1,8 ТРЛН РУБЛЕЙ

- Самый короткий морской путь в страны Азии (на 30% короче прохода через Суэцкий канал);
- На маршруте 24 морских порта общей мощностью 170 млн тонн
- Рост грузооборота к 2035 году – 220 млн тонн





МОРСКОЙ ПОРТ АРХАНГЕЛЬСК

12

Время следования судна из Архангельска в Шанхай через Суэцкий канал – 53-58 дней, по СМП – 20-22 дня



ПРИЧАЛЬНЫЙ ФРОНТ:

76 причалов
8 884,14 м длина причального фронта



ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДОВ, КОТОРЫЕ МОЖЕТ ПРИНЯТЬ ПОРТ:

максимальные габариты судов: осадка **9,2 м**
длина **190 м**
ширина **30 м**
дедвейт до **35 тыс. тонн**



МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК:

11 млн тонн в год
перевалка грузов **КТГ**
весом до **95 тонн**
бессрочная лицензия на перевалку всех видов **опасных грузов** (с 1-го по 9-й)
за исключением класса 7



ГРУЗОБОРОТ МОРСКОГО ПОРТА АРХАНГЕЛЬСК

в 2023 году составил **5,0 млн тонн**

СКЛАДСКИЕ МОЩНОСТИ (ПЛОЩАДЬ):

553,74 тыс. кв. м открытых складов
136,55 тыс. кв. м крытых складов
емкость контейнерного терминала **7000 TEUs** единовременного хранения

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ, СУДОХОДНЫЕ И СУДОРЕМОНТНЫЕ МОЩНОСТИ:

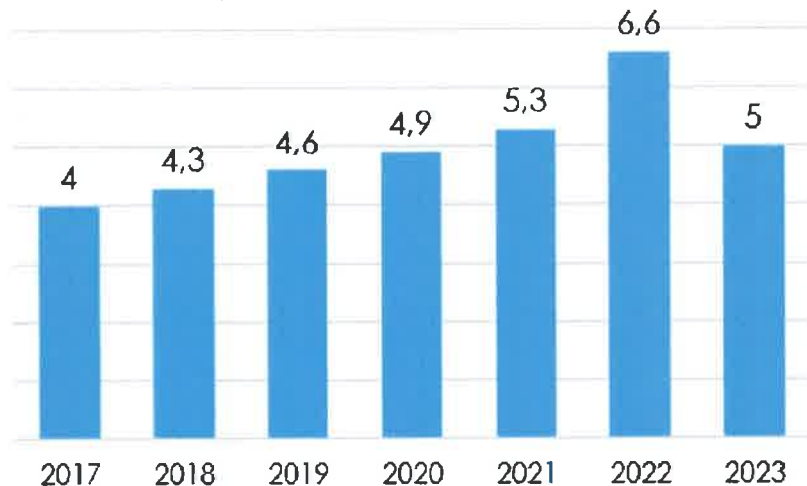
12 основных терминалов
более 10 судоходных компаний
более 300 единиц общее количество флота в регионе
более 20 сервисных компаний для обслуживания судов

СОПУТСТВУЮЩИЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ:

3 дороги федерального значения – **М8, А215, А123**
расстояние до Москвы:
ЖД – **990 км**
авто – **1254 км**
136 железнодорожных станций, из них являются крупнейшими: Архангельск-Город, Онега, Плесецкая, **Соломбалка** (припортовая станция, пропускная способность 2,4 млн. тонн в год, перерабатывающая способность 342 ваг/сутки), Котлас-Южный

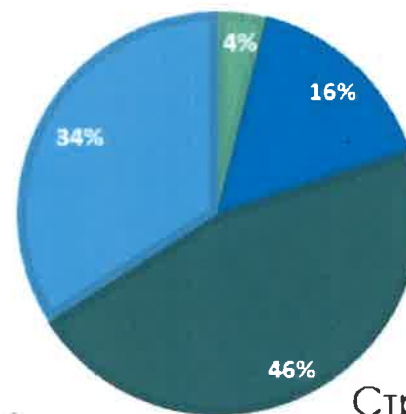


Грузооборот морского порта Архангельск, млн тонн



Номенклатура грузов

■ контейнеры ■ лесные ■ уголь и нефтепродукты ■ генеральные



Структура грузооборота



По итогам первого полугодия 2024 года грузооборот порта вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года **на 5 % и составил 2,7 млн тонн**

- **в 2,5 раза** выросли показатели по перевалке экспортных грузов
- **на 10 %** выросли показатели каботажных перевозок



Субсидируемые каботажные перевозки по СМП

морской порт Архангельск является одной из основных отправных точек для субсидируемых каботажных перевозок

перевозка грузов осуществляется по льготным тарифам морского фрахта

в 2023 году выполнен 1 рейс, погружено 2 000 тонн

в 2024 году выполнено 2 рейса, погружено 8 900 тонн



Китайская контейнерная линия

морской порт Архангельск является одной из основных отправных точек для китайской контейнерной линии NewNew Shipping Line

морские перевозки из Архангельска являются частью проекта «Арктический экспресс № 1»

в 2023 году выполнен 1 экспортный рейс, погружено 380 контейнеров

в 2024 году выполняется 10 экспортно-импортных рейсов, с перевалкой порядка 6 000 контейнеров



Перевалка минеральных удобрений на экспорт

морской порт Архангельск является альтернативным портом по отправке минеральных удобрений на экспорт

объем перевалки оценивается в 1 млн тонн в год

с апреля 2023 года из Архангельска отгружено более 350 тысяч тонн удобрений в страны Африки и Латинской Америки, основные грузоотправители: АО «МХК «ЕвроХим», ПАО «КуйбышевАзот» и ПАО «Акрон»





ПРОЕКТ ГЛУБОКОВОДНОГО РАЙОНА

15

Стратегический партнер проекта по строительству глубоководного района морского порта
Архангельск – Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом»



РОСАТОМ



ПОДТВЕРЖДЕННАЯ
ПРОГНОЗНАЯ ГРУЗОВАЯ
БАЗА ПРОЕКТА
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ГЛУБОКОВОДНОГО
РАЙОНА МОРСКОГО ПОРТА
АРХАНГЕЛЬСК
19,3 МЛН ТОНН



МУЛЬТИТЕРМИНАЛЬНАЯ
МОДЕЛЬ
3 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ
ТЕРМИНАЛА



ОБРАБОТКА
КРУПНОТОННАЖНОГО
ФЛОТА ДЕДВЕЙТОМ
ДО 75 ТЫСЯЧ ТОНН
И МАКСИМАЛЬНОЙ
ОСАДКОЙ
ДО 14,5 МЕТРОВ



ТРЕХЭТАПНАЯ
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА,
КАПИТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ
НА СТРОИТЕЛЬСТВО
ГЛУБОКОВОДНОГО
РАЙОНА СОСТАВЯТ
326,5 МЛРД РУБЛЕЙ



ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ЧАС

Благодарю за внимание